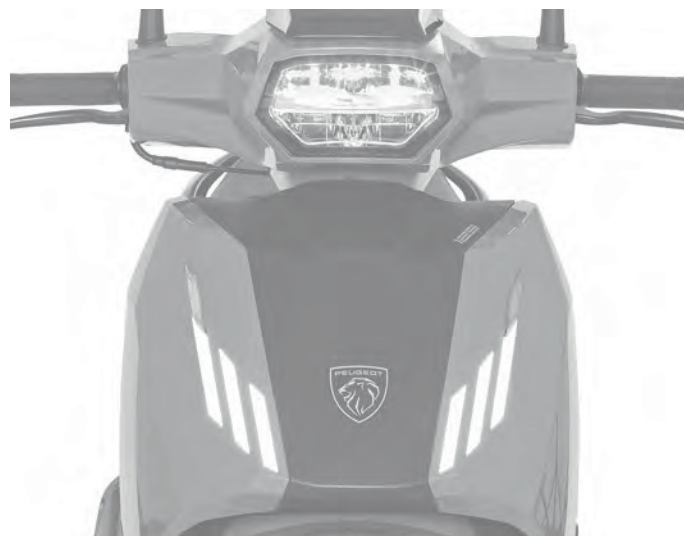




PEUGEOT
MOTOCYCLES

PEUGEOT
TWEET FL

Instrukcja obsługi



SPIS TREŚCI

Informacje.....	1	Czynności serwisowe.....	20
Bezpieczne użytkowanie.....	1	Rady dotyczące obsługi.....	20
Charakterystyka.....	2	Środowisko / Recykling.....	20
Identyfikacja pojazdu.....	6	Czyszczenie pojazdu.....	20
Zalecane produkty.....	6	Kontrola lub wymiana świecy zapłonowej.....	20
Informacje o instrukcji.....	7	Kontrola poziomu oleju silnikowego.....	20
Opis pojazdu.....	8	Wymiana oleju silnikowego.....	21
Osprzęt i oświetlenie.....	9	Przekładnia - olej przekładniowy.....	22
Lewy przełącznik zespolony.....	9	Zmiana filtra powietrza.....	22
Prawy przełącznik zespolony.....	9	Regulacja linki manetki przepustnicy gazu....	22
Panel wskaźników.....	10	Opony.....	22
Wyświetlacz cyfrowy.....	10	Kontrola hamulców.....	23
Kontrolki ostrzegawcze.....	13	Płyn hamulcowy.....	24
Opis kontrolek.....	14	Akumulator.....	24
Funkcje przełącznika kluczego.....	15	Bezpieczniki.....	25
Wypożyczenie.....	15	Przydział bezpieczników.....	25
Bagażnik.....	15	Regulacja świateł.....	26
Wyłącznik zapłonu.....	15		
Regulacja amortyzatorów.....	15		
Haczyk bagażowy.....	16		
Podstawka boczna.....	16		
Bagażnik, uchwyt pasażera.....	16		
Pojazdy wersja PRO dla dostawców.....	16		
Kontrola przed jazdą.....	16		
Wskazówki dotyczące rozruchu i jazdy.....	16		
Ostrzeżenie.....	16		
Eco tryb.....	16		
Jazda po zalanej jezdni.....	17		
Kontrola przed odjazdem.....	17		
Uruchomienie silnika.....	17		
Jazda.....	18		
Hamowanie.....	18		
Wyłączanie silnika i parkowanie.....	18		
Paliwo.....	18		
Docieranie silnika.....	19		

INFORMACJE

Właśnie nabyłeś skuter marki Peugeot. Dziękujemy za zaufanie, jakim obdarzyłeś nas swoim wyborem. Zachęcamy do poświęcenia czasu na uważne przeczytanie niniejszej instrukcji przed rozpoczęciem korzystania z tego pojazdu.

Niniejsza instrukcja obsługi, którą należy zawsze przechowywać z pojazdem, zawiera nie tylko wskazówki dotyczące użytkowania, kontroli i konserwacji tego pojazdu, ale także ważne wskazówki dotyczące bezpieczeństwa, mające na celu ochronę użytkownika i osób trzecich przed wypadkami.

Niniejsza instrukcja zawiera wiele wskazówek, które pomogą utrzymać pojazd w doskonałym stanie technicznym. Twój pojazd jest zbudowany z myślą o trwałości, ale jego solidność nie zwalnia go z minimalnej obsługi, konserwacji.

Twój autoryzowany dealer Peugeot Motocycles będzie Ci pomocny w każdej sytuacji i dzięki swym kompetencjom starannie zrealizuje plan przeglądów oraz rozwiąże ewentualne problemy związane z Twoim pojazdem tym samym zapewni prawidłowe funkcjonowanie.

Niniejsza instrukcja musi być traktowana jako integralna część pojazdu i musi nią pozostać nawet w przypadku odsprzedaży.

W celu zapewnienia najwyższej jakości Peugeot Motocycles zastrzega sobie prawo do ulepszania, modyfikowania lub dodawania części. Powielanie lub tłumaczenie, nawet częściowe, tego dokumentu bez pisemnej zgody PEUGEOT MOTOCYCLES jest zabronione.

BEZPIECZNE UŻYTKOWANIE

Przepisy nakładają, zgodnie z obowiązującym ustawodawstwem, na używanie jednośladu zgodnie z jego kategorią, prawo jazdy lub specjalne przeszkolenie w zakresie prowadzenia pojazdu uzyskane od profesjonalisty.

Jazda pod wpływem alkoholu, narkotyków lub innych środków odurzających, oraz niektórych medykamentów jest zabroniona.

Nadmierna prędkość jest częstą przyczyną licznych wypadków. Należy przestrzegać ograniczenia prędkości i nie jeździć szybciej niż pozwalają na to warunki pogodowe i drogowe. Przy najechaniu na znaki poziome na jezdni należy brać pod uwagę ryzyko poślizgu. Przed każdym użyciem pojazdu należy przeprowadzić jego ogólną kontrolę w celu upewnienia się, że pojazd może być użyty całkowicie bezpiecznie. Przepisy ruchu drogowego narzucają jazdę zarówno kierowcy jak i pasażera w kasku homologowanym. Zaleca się również używanie rękawic, ochronę oczu, jazdę w ubraniach widocznych dla pozostałych uczestników ruchu drogowego.

Niedoświadczony użytkownik jednośladu musi zapoznać się ze swoim pojazdem przed włączeniem się do ruchu. Dlatego zdecydowanie odradza się pożyczanie pojazdu osobie, która nie ma doświadczenia w tej dziedzinie.

Kierowca musi zasygnalizować włączenie się do ruchu innym uczestnikom :

~Unikaj jazdy w strefach niewidocznych dla innych

uczestników ruchu

~Prowadź ostrożnie

~Zachowaj szczególną ostrożność przy skrzyżowaniach,

wyjazdach z parkingu, dojazdach do bocznych ulic.

Pojazd jest przeznaczony do poruszania się po drogach asfaltowych.

Bagażnik lub kuferki na bagaż dostępne jako dodatkowe wyposażenie, przeznaczone są do transportu lekkiego bagażu. Prosimy uważać, aby ciężar był rozłożony

równomiernie i starannie przymocowany. Maksymalny ładunek : 3 do 5 kg

Pojazd został skonstruowany zgodnie z wymogami prawa, nie modyfikuj go, zwłaszcza jeśli chodzi o układ wydechowy.

Używaj wyłącznie paliw, olejów i smarów rekomendowanych przez PEUGEOT MOTOCYCLES. Silnik i układ wydechowy pojazdu nagrzewają się do wysokiej temperatury. Gdy parkujesz pojazd zachowaj szczególną ostrożność, aby uniknąć kontaktu pojazdu z łatwopalnymi przedmiotami, materiałami, które mogą się zapalić.

Parkowanie w słońcu: Jeżeli pojazd jest wyposażony w przednią szybę, odbijanie się od niej promieni słonecznych może w określonych porach dnia powodować nagrzewanie się deski rozdzielczej. Może to prowadzić do jej deformacji. Aby uniknąć tej niedogodności, nie parkuj pojazdu na słońcu.

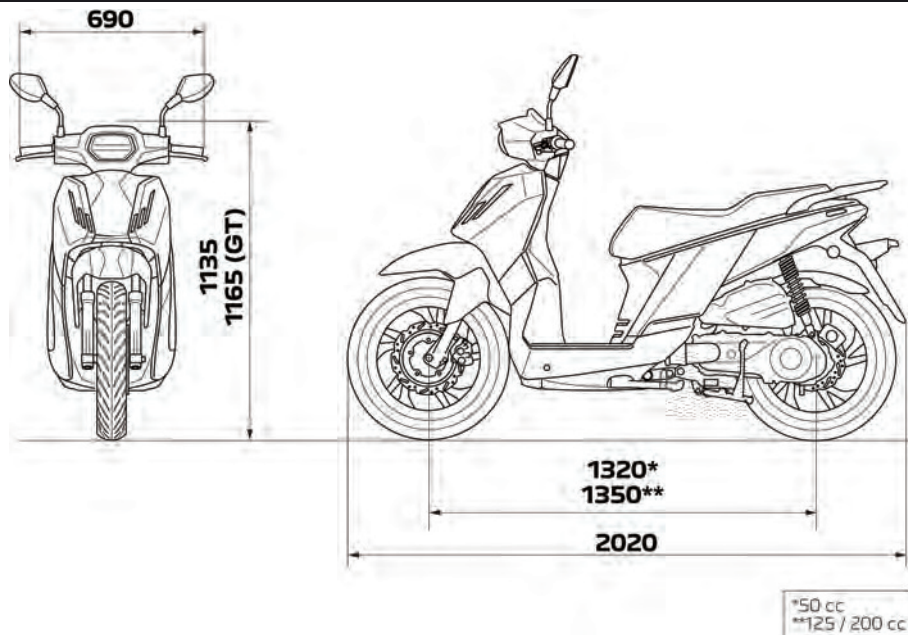
Montaż zamienników części niezatwierdzonych przez PEUGEOT MOTOCYCLES, zmiana właściwości technicznych lub osiągow pojazdu, jest zabronione. Jakakolwiek modyfikacja spowoduje utratę gwarancji i spowoduje niezgodność pojazdu z wersją zatwierdzoną przez właściwe organy.

Obecność pary, skraplanie się na wewnętrznej stronie szyby reflektorów, oświetlenia jest zjawiskiem normalnym; znika po kilkunastu minutach od włączenia świateł.

CHARAKTERYSTYKA

	TWEET 50	TWEET 50 PRO	TWEET 125 CBS	TWEET 125 CBS PRO	TWEET 200 ABS
Kod homologacji	LY1AAA	LY1AAP	LY2AAA	LY2AAP	LY3BAB

Wymiary w mm



Waga w kg					
Masa pojazdu	104	114	116	122	118
Masa własna pojazdu	107	117	122	129	124
Dopuszczalna masa całkowita (masa pojazdu, użytkownika, pasażera, akcesoriów i bagażu)	257	243	272	255	274

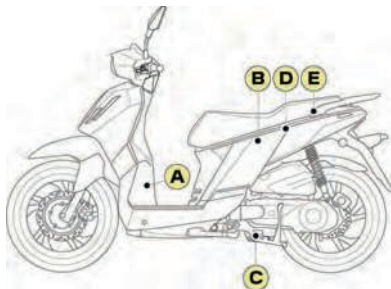
	TWEET 50	TWEET 50 PRO	TWEET 125 CBS	TWEET 125 CBS PRO	TWEET 200 ABS
Kod homologacji	LY1AAA	LY1AAP	LY2AAA	LY2AAP	LY3BAB
Silnik					
Identyfikacja.	XS1P37QMA-3		XS1P52QMI-4A		XS1P61QMK-A
Typ silnika.	4-suwowy, jednocylindrowy. 2 zawory.				
Pojemność skokowa.	50 cc		125 cc		170 cc
Średnica cylindra x skok w mm.	37 x 46 mm		52.4 x 57.8 mm		61 x 57.8 mm
Maksymalna moc.	2.2 kW do 8000 obr/min		8.4 kW do 8500 obr/min		9 kW do 7500 obr/min
Maksymalny moment obrotowy.	3.0 Nm do 6000 obr/min		10.3 Nm do 6500 obr/min		12.5 Nm do 6000 obr/ min
Chłodzenie.	Chłodzenie powietrzem				
Zasilanie.	EFI				
Świeca.	NGK CR6HSA		NGK CR7HSA		
Smarowanie.	Smarowana ciśnieniowo, mokra miska olejowa				
Układ wydechowy.	Katalizator i sonda lambda				
Norma emisja spalin.	Euro 5		Euro 5		
Zużycie paliwa ¹ .	2.4 l/100		2.4 l/100		2.9 l/100
Emisja CO ² .	53 g/km		56 g/km		65 g/km
Pojemność w litrach					
Olej silnikowy					
• Całkowita pojemność	0.8		0.95		
• Okresowa wymiana	0.65		0.7		
Olej przekładniowy					
• Całkowita pojemność	0.18		0.18		
• Okresowa wymiana	0.17		0.17		
Zbiornik paliwa	5.2	8.1	5.2	8.1	5.2
Zawieszenie przednie	0.1 l na rurę		0.1 l na rurę		

¹ Te wartości zużycia zostały ustalone zgodnie z rozporządzeniem 134/2014 załącznik VII. Mogą się różnić w zależności od stylu jazdy, warunków drogowych, warunków pogodowych, obciążenia pojazdu, konserwacji pojazdu i użycia akcesoriów.

		TWEET 50	TWEET 50 PRO	TWEET 125 CBS	TWEET 125 CBS PRO	TWEET 200 ABS
Kod homologacji		LY1AAA	LY1AAP	LY2AAA	LY2AAP	LY3BAB
Wymiary opon / Standardowe wartości obciążenia i prędkości						
Przód.		90/80 - 16 52P	110/70 - 16 51N	110/70 - 16 51N		
Minimalne wartości obciążenia i prędkości		20B		23J		22J
Tył.		90/80 - 16 52P	110/70 - 16 51N	110/70 - 16 51N		
Minimalne wartości obciążenia i prędkości		45B		49J		50J
Ciśnienie w barach						
Przód.	Bez pasażera	1.75		1.75		
	Z pasażerem	2.0		2.0		
Tył.	Bez pasażera	2.0		2.0		
	Z pasażerem	2.25		2.25		
Zawieszenie						
Przód.		Widelec teleskopowy (hydrauliczny) Ø30 mm Skok: 100 mm		Widelec teleskopowy (hydrauliczny) Ø30 mm Skok: 100 mm		
Tył.		Regulowany amortyzator. Skok : 80 mm		2 regulowane amortyzatory. Skok: 75 mm		
Hamulce						
Przód.		1 tarcza Ø226 mm		1 tarcza Ø226 mm		1 tarcza Ø260 mm
Tył.		1 tarcza Ø226 mm albo 1 bęben Ø130 mm		1 tarcza Ø226 mm		1 tarcza Ø240 mm

	TWEET 50	TWEET 50 PRO	TWEET 125 CBS	TWEET 125 CBS PRO	TWEET 200 ABS
Kod homologacji	LY1AAA	LY1AAP	LY2AAA	LY2AAP	LY3BAB
Wyposażenie elektryczne					
Zarówka reflektora.	LED		LED		
Zarówka świateł postojowych.	LED		LED		
Zarówka kierunkowskazów	LED		LED		
Zarówka tylnych świateł.	LED		LED		
Zarówka tablicy rejestracyjnej	12V – 5W		12V — 5W		
Akumulator.	12V - 6Ah bezobsługowy YUASA YTX7A-BS		12V - 6Ah bezobsługowy YUASA YTX7A-BS		

Identyfikacja pojazdu



- A. Numer identyfikacyjny pojazdu (V.I.N.).
 - B. Tabliczka producenta.
 - C. Numer silnika.
 - D. Etykieta ciśnienia w oponach.
- Etykieta przyklejona pod siedzeniem wskazuje ciśnienie w zimnych oponach bez pasażera i z pasażerem.



Wahania temperatury mają wpływ na ciśnienie w oponach.
Ciśnienie w oponach należy sprawdzać raz w miesiącu gdy opony są zimne.

- E. Etykieta identyfikacyjna paliwa
- Etykieta umieszczona jest w pobliżu korka wlewu i wskazuje rodzaj stosowanego paliwa.

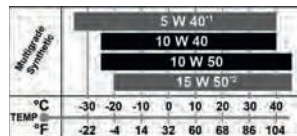
Zalecane produkty

Paliwo Wyłącznie :

Bezołowe E5 lub E10



Olej silnikowy SAE 10W40 / SAE 10W50
100% syntetyczny
Minimum API SL



1 Roczna temperatura minimalna < -20°C

2 Roczna temperatura minimalna > 0°C

Olej przekładniowy:

SAE 80W90 API GL4

Zawieszenie przednie:

Olej hydrauliczny SAE10W

Smar:

Smar wysokotemperaturowy

Płyn hamulcowy:

Płyn hamulcowy DOT4



Silkolene
SUPERIOR MOTORCYCLE OILS

Informacje o instrukcji

Specyficzne informacje są oznaczone symbolami :



Wstęga Moebius
Możliwość recyklingu.
Oznacza, że produkt lub opakowanie może zostać podane recyklingowi..



Wybuchowy
Produkt może eksplodować w wyniku kontaktu z otwartym ogniem, iskrą lub elektrycznością statyczną, lub w wyniku działania ciepła, uderzenia lub tarcia. Należy postępować ostrożnie i trzymać z dala od źródeł ciepła.



Łatwopali
Produkt może zapalić się w kontakcie z otwartym ogniem, iskrą lub elektrycznością statyczną, lub w wyniku działania ciepła, tarcia, kontaktu z powietrzem lub z wodą, uwalniając gazy łatwopalne. Należy postępować ostrożnie i trzymać z dala od źródeł ciepła.



Produkt jest żrący
Może uszkodzić (skorodować) lub zniszczyć metale. Kontakt z produktem lub rozpryski produktu mogą spowodować oparzenia skóry i uszkodzenia wzroku. Unikać kontaktu z oczami i skórą. Nie wdychać.



Działa szkodliwie na zdrowie.
Produkt może być trujący w wysokich dawkach. Może podrażniać skórę, oczy i drogi oddechowe. Może powodować alergie skórne.
Może powodować uczucie senności lub zawroty głowy. Unikać kontaktu z produktem.



Toksyczne lub śmiertelne.
Kontakt z produktem może zakończyć się śmiercią. Silnie toksyczne, nawet w małych dawkach. Nosić ubranie ochronne. Unikać kontaktu z preparatem (jamy ustnej, skóry, dróg oddechowych) i starannie umyć wszystkie narażone miejsca po kontakcie.



Działa szkodliwie na środowisko wodne
Produkt zanieczyszcza środowisko. Działa szkodliwie (krótko lub długoterminowo) na organizmy żyjące w środowisku wodnym. Nie wyrzucać do środowiska naturalnego.



Nie wyrzucać do śmieci
Jeden z komponentów produktu jest toksyczny i może być niebezpieczny dla środowiska. Nie wyrzucać zużytego produktu do kosza na śmieci. Należy je zwrócić do sprzedawcy lub na określone składowisko odpadów.



Bezpieczeństwo ludzi
Obsługa, która może być niebezpieczna dla ludzi. Nieprzestrzeganie zaleceń może mieć poważny wpływ na bezpieczeństwo ludzi.



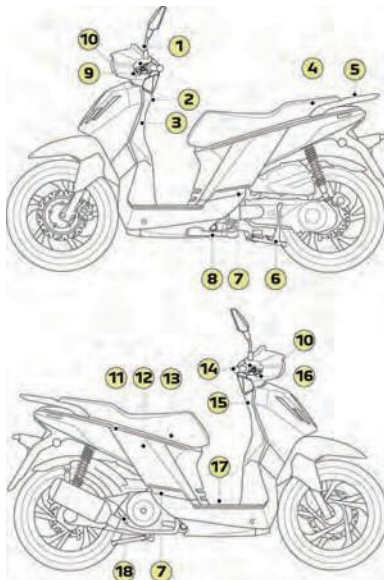
Ważne
Eksploatacja, która może być niebezpieczna dla pojazdu. Należy określić szczegółowe procedury, których należy przestrzegać, aby nie uszkodzić pojazdu.



Uwaga
Podaje kluczowe informacje dotyczące eksploatacji pojazdu.

Opis pojazdu

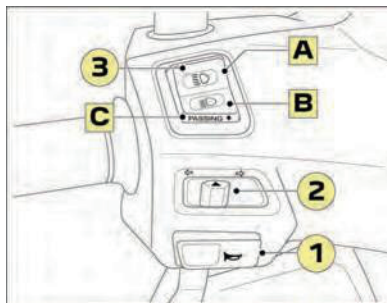
- 1 Panel wskaźników
- 2 Haczyk bagażowy
- 3 Schowek
- 4 Zbiornik paliwa
- 5 Bagażnik
- 6 Podstawka centralna
- 7 Podnóżki pasażera
- 8 Podstawka boczne
- 9 Dźwignia hamulca lewa
- 10 Wziernik poziom płynu hamulcowego
- 11 Wyłącznik zapłonu 1
- 12 Bezpieczniki
- 13 Schowek na kask
- 14 Manetka gazu
- 15 Stacyjka
- 16 Dźwignia hamulca prawa
- 17 Akumulator
- 19 Wskaźnik poziomu oleju silnika



¹ Według modelu

Osprzęt i oświetlenie

Lewy przełącznik



1. Klakson

2. Przełącznik kierunkowskazów

W celu zasygnalizowania zmiany kierunku jazdy :

w lewo – przesunąć w lewo

w prawo – przesunąć w prawo

Aby wyłączyć pracujące kierunkowskazy należy nacisnąć na przycisk.

3. Przełącznik świateł mijania/drogowe

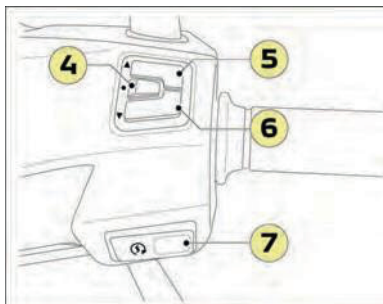
Przełącznik ten posiada 3 funkcje:

A. Światła drogowego

B. Światła mijania

C. Mignięcie światłem drogowym

Prawy przełącznik



4. Przycisk „SELECT”

Ten przycisk umożliwia:

- Dostęp do ustawień zegara i jednostek miary
- Potwierdzenie wyboru

5. Przycisk ustawień „UP” .

Ten przycisk umożliwia :

- Reset licznika przebiegu dziennego / dostęp do wskaźników chwilowego zużycia¹ (Nacisnąć przez 3 sekundy).

6. Przycisk ustawień „DOWN” .

Ten przycisk umożliwia:

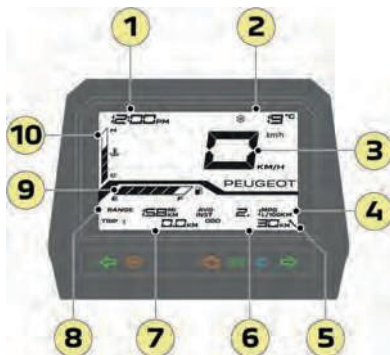
- Reset licznika przebiegu dziennego / dostęp do wskaźników chwilowego zużycia¹ (Nacisnąć przez 3 sekundy).

7. Przycisk rozrusznika

¹ Model TWEET 125 / 200 cc

Panel wskaźników

Wyświetlacz cyfrowy



1 - Zegar.

Ustawienie zegara (Ustawienia wyświetlacza cyfrowego strona 12).

2-Wskaźnik temperatury otoczenia (°C lub°F).

Podana temperatura jest temperaturą zarejestrowaną na poziomie przedniej części pojazdu.



Symbol „ryzyko oblodzenia” uaktywnia się, gdy temperatura zewnętrzna jest poniżej 3°C.

3 – Cyfrowy prędkościomierz (km/h lub mph).

4. Wskaźnik średniego zużycia (AVG) /wskaźnik chwilowego zużycia paliwa (INST) ¹

- Wskaźnik średniego zużycia paliwa wskazuje zużycie paliwa od ostatniego wyzerowania licznika przebiegu dziennego.
- Wskaźnik chwilowego zużycia paliwa wskazuje ilość paliwa zużytego w ciągu ostatnich kilku sekund.

Krótko naciśnij przycisk „UP” lub „DOWN”, aby przełączyć się ze wskaźnika od zużycia średniego do wskaźnika zużycia chwilowego.

Resetowanie wskaźnika średniego zużycia:

- Naciśnij i przytrzymaj przycisk „UP” lub „DOWN” przez ponad 3 sekundy, aby zresetować wskaźnik średniego zużycia na zero.

Wyświetlany licznik dzienny jest również resetowany.

5 - Symbol przeglądu okresowego.

- Przy każdym włączeniu zapłonu na wyświetlaczu chwilowo pojawia się ilość kilometrów odległości pozostałej do pokonania przed obsługą serwisową pojazdu.
- Gdy przebieg osiągnie zero, symbol serwisu pozostaje włączony na wyświetlaczu.

Interwał przeglądów

5000 km



Okres ten nie obejmuje pierwszej kontroli na 500 km i dotyczy normalnej obsługi. Aby uzyskać informacje na temat serwisowania, patrz do książeczki serwisowej.

• Zerowanie licznika przeglądu okresowego.

- Przy wyłączonym zapłonie trzymać wciśnięty przycisk „DOWN” i włączyć zapłon, licznik serwisu zacznie migać.
- Puścić przycisk « DOWN ».
- Naciśnąć przycisk „DOWN” na dłużej niż 3 sekundy, aby wyłączyć symbol serwisu okresowego i wyzerować licznik.
- Wyłączyć zapłon.



Zaleca się, udać do autoryzowanego dealera w celu obsługi, naprawy pojazdu i resetowania komunikatu wskaźnika serwisowego.

¹ Model TWEET 125 / 200 cc

- Wybór interwału przeglądu (Zapoznać się z książeczką serwisową przeglądów).

- Przy wyłączonym zapłonie trzymać wciśnięty przycisk „DOWN” i włączyć zapłon, licznik konserwacji zacznie migać.

- Puścić przycisk « DOWN ».

- Wybrać interwał konserwacji, naciskając krótko przyciski „UP” lub „DOWN”.

- Nacisnąć przycisk „DOWN” i przytrzymać dłużej niż 3 sekundy aby potwierdzić ustawienie.

- Wyłączyć zapłon.

Dostępne interwały przeglądów
2500 km
3000 km
5000 km (fabrycznie)
10000 km

6 – Licznik kilometrów / Kontrola poziomu oleju silnikowego

• Licznik wyświetla i zapisuje liczbę kilometrów przejechanych przez pojazd. Przebieg zostaje zapisany nawet po odłączeniu akumulatora.

• Co każde 1000km (600 mil) pojawi się komunikat „OIL ch” wraz z wyświetleniem wskaźnika przeglądu, informujący o konieczności sprawdzenia poziomu oleju (Kontrola poziomu oleju silnika strona 20).



Wskaźnik kontroli poziomu oleju znika po przejechaniu 2 km.

7 - Licznik dzienny (TRIP 1 / TRIP 2).

• Liczniki dzienne wyświetlają i zapisują liczbę kilometrów przejechanych w danym okresie.

• Krótko nacisnąć przycisk „UP” lub „DOWN”, aby przejść z TRIP 1 do TRIP 2.

Zerowanie licznika przebiegu dziennego :

• Wyświetlić licznik dzienny do wyzerowania (TRIP 1 lub TRIP 2).

• Nacisnąć i przytrzymać przycisk „UP” lub „DOWN” przez ponad 3 sekundy, aby zresetować licznik dzienny do zera.

Licznik średniego zużycia jest również resetowany. ¹

8 – Wskaźnik autonomii ¹

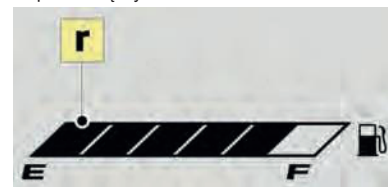
• Ten wskaźnik pokazuje liczbę kilometrów, które można przejechać na paliwie pozostałym w zbiorniku (liczba kilometrów obliczona na podstawie średniego zużycia ostatnich przejechanych kilometrów).



Liczba ta może się różnić w zależności od sposobu jazdy lub terenu, powodując znaczne różnice w chwilowym zużyciu paliwa.

9 – Wskaźnik poziomu paliwa.

Gdy zbiornik jest pełny, wszystkie segmenty wskaźnika poziomu paliwa są wyświetlone.



Wskaźnik rezerwy ostatni segment (r).

Po osiągnięciu poziomu rezerwy miga ostatni segment (r) oraz symbol dystrybutora paliwa, w zbiorniku pozostaje około 1 litra paliwa.

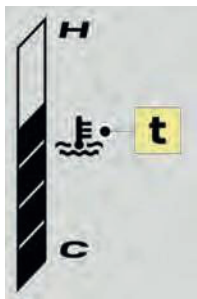


Jak najszybciej uzupełnij paliwo, aby uniknąć awarii.

¹ Model TWEET 125 / 200 cc

10 Wskaźnik temperatury silnika

- Alarm wysokiej temperatury jest sygnalizowany przez jednoczesne miganie wszystkich segmentów wraz z symbolem „temperatura” (t).



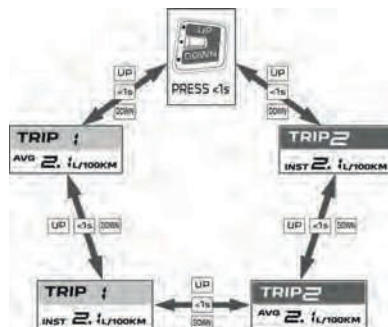
Wskazane jest zatrzymanie silnika i sprawdzenie poziomu płynu chłodzącego po ostygnięciu. Jeśli poziom jest prawidłowy, zleć sprawdzenie pojazdu autoryzowanemu dealerowi.



Obecność pary na wewnętrznej stronie deski rozdzielczej jest zjawiskiem normalnym; znika po kilku minutach od włączenia świateł.

Kolejność przeglądania licznika

Krótko naciśnij przycisk „UP” lub „DOWN”, aby przewijać różne odczyty.



Ustawienia wyświetlacza cyfrowego

Możliwe są następujące ustawienia :

- Jednostki pomiaru odległości i temperatury
- Format zegara i czasu.

Procedura:

- Włączyć zapłon
- Naciśnąć przycisk „SELECT” przez ponad 3 sekundy aż symbole jednostek będą migać..
- Zmienić jednostki poprzez naciśnięcie na przycisk « UP » lub « DOWN ».
- Naciśnąć przycisk „SELECT” przez ponad 3 sekundy, aby potwierdzić wybór i przejść do ustawień formatu zegara.
- Wybrać naciskając na przyciski « UP » lub « DOWN » (12h / 24h).
- Naciśnąć przycisk „SELECT” przez ponad 3 sekundy, aby potwierdzić wybór i przejść do ustawień zegara.
- Miga cyfra godziny, naciskać przyciski „UP” lub „DOWN”, aby zmienić ustawienie.
- Naciśnąć przycisk „SELECT” przez ponad 3 sekundy, aby potwierdzić wybór i przejść do ustawień minut.
- Miga cyfra minuty, naciskać przyciski „UP” lub „DOWN”, aby zmienić ustawienie.
- Naciśnąć przycisk „SELECT” przez ponad 3 sekundy, aby potwierdzić wybór.
- Wyłączyć zapłon.

Kontrolki ostrzegawcze

Kontrolki ostrzegawcze informują kierowcę o uruchomieniu układu lub pojawieniu się usterki.

- Zapłon włączony niektóre kontrolki są wyświetlane na kilka sekund.
- Po uruchomieniu silnika kontrolki ostrzegawcze powinny zgasnąć.

Jeśli pozostaną włączone/wyświetlane przed jazdą skorzystaj z tabeli, aby sprawdzić odpowiednią kontrolkę ostrzegawczą.



W każdym przypadku zaleca się sprawdzenie pojazdu przez autoryzowanego dealera.



TWEET 200cc: Podczas postoju lampka kontrolna ABS pali się informując, iż system ABS nie jest aktywny, gaśnie gdy pojazd ruszy tym samym układ ABS jest aktywny.

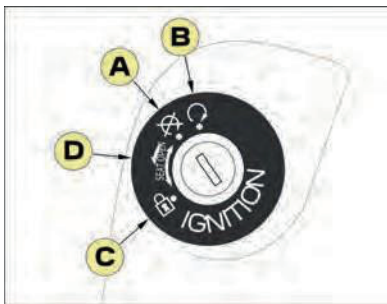
Więcej informacji odnośnie kontrolpek proszę patrzeć tabela w odpowiedniej sekcji.

Opis kontroltek

Kontrolka		Status	Działanie / operacja	Akcje / obserwacje
	Lewy kierunkowskaz	Miga	Przycisk kierunkowskazu jest aktywowany w lewo	Jeśli lampka kontrolka miga szybko, oznacza to usterkę kierunkowskazów.
	Układ hamulcowy ABS	Świeci	Usterka układu ABS	Pojazd ma standardowy układ hamulcowy (bez ABS). Jedź ostrożnie z umiarkowaną prędkością i zleć sprawdzenie pojazdu autoryzowanemu dealerowi.
	System kontroli spalin/ kontrolka diagnostyczna	Świeci	Usterka systemu kontroli emisji	Moc silnika może być ograniczona. Zaleca się sprawdzenie pojazdu przez autoryzowanego dealera.
		Miga	Usterka systemu kontroli silnika	Zaleca się sprawdzenie pojazdu przez autoryzowanego dealera.
	Światła jazdy dziennej	Świeci	Światła jazdy dziennej są włączone	
	Światła drogowe	Świeci	Przełącznik oświetlenia znajduje się w położeniu „światła drogowych”	
	Prawy kierunkowskaz	Miga	Przycisk kierunkowskazu jest aktywowany w prawo	Jeśli lampka kontrolka miga szybko, oznacza to usterkę kierunkowskazów.

¹ Model TWEET 200 cc

Funkcje przełącznika klucowego



A. Pozycja silnik zapłon wyłączony.

Obwód elektryczny jest wyłączony. Klucz można wyjąć.

B. Pozycja zapłon włączony. Obwód elektryczny jest włączony. Silnik można uruchomić. Klucza nie można wyjąć.

C. Pozycja blokady kierownicy. Obwód elektryczny jest wyłączony. Kierownica skręcona w lewo może być zablokowana, klucz lekko wcisnąć do oporu w stacyjkę i przekręcić w lewo – kierownica zablokowana – klucz można wyjąć z stacyjki.

D. Pozycja otwierania siedzenia. Przekręcenie klucza w tą pozycję pozwala otworzyć siedzenie.

Wypośażenie

Bagażnik

- Włóż kluczyk do stacyjki, a następnie przekręć go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara do pozycji "SEAT OPEN", aby odblokować siedzenie.
- Podnieś siedzenie, aby uzyskać dostęp do przestrzeni bagażnika.



Zaleca się, aby nie pozostawiać przedmiotów w przestrzeni bagażowej niezależnie od wielkości (kask, dokumenty, itp.), producent nie bierze odpowiedzialności za ewentualną kradzież lub włamanie.



Nie przekraczaj maksymalnego obciążenia, które wynosi 5 kg.

Komora bagażnika nagrzewa się pod wpływem ciepła silnika. Nie należy przechowywać artykułów spożywczych, łatwopalnych lub podatnych na uszkodzenia termiczne.

Woda może dostać się do przestrzeni bagażnika podczas mycia lub ulewnego deszczu, najlepiej zabezpieczyć każdy przedmiot w bagażniku np. używając torby foliowej w celu uniknięcia zalaniem.

Nie przechowuj w przestrzeni bagażnika przedmiotów zbyt dużych, ponieważ grozi to uszkodzeniem przedmiotów lub siedzenia pojazdu.

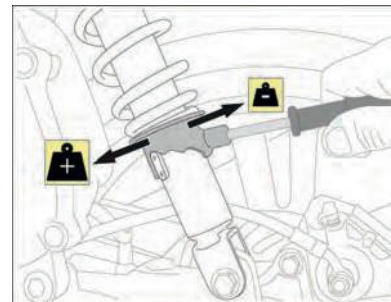
Wyłącznik zapłonu



Dodatkowy przełącznik wyłączający obwód elektryczny¹ Przełącznik neutralizujący układ zapłonowy znajduje się w przestrzeni bagażnika pod siedzeniem. LOCK: silnika nie można uruchomić. UNLOCK: silnik może zostać uruchomiony.

Regulacja amortyzatorów

Każdy amortyzator posiada pierścień regulacyjny umożliwiający regulację twardości zawieszenia w zależności od obciążenia pojazdu.



Regulację tą można wykonać za pomocą śrubokręta będącego na wyposażeniu pojazdu.



Aby zapewnić komfort i bezpieczeństwo podczas jazdy, zawsze dostosuj napięcie wstępne amortyzatora do obciążenia pojazdu. TWEET 125/200 cc : Należy wykonać te same ustawienia dla obu amortyzatorów.

Haczek bagażowy

Haczek bagażowy znajduje się przed kolanami kierowcy. Maksymalne obciążenie mocowania wynosi do 2.5 kg.

Podstawka boczna

Podstawka boczna wyposażona jest w wyłącznik zapłonu, który po rozłożeniu podstawki uniemożliwia uruchomienie silnika. Zabezpieczenie to przypomina kierowcy o konieczności złożenia podstawki bocznej przed uruchomieniem silnika.

Jeśli silnik uruchamia się przy rozłożonej podstawie, konieczne jest sprawdzenie układu przez autoryzowanego dealera.

Bagażnik, uchwyt pasażera

Bagażnik tylny przewidziany jest na obciążenie maksymalne 7 kg ładunku.



Nie przewozić zbyt dużego ładunku, który mógłby zakłócać działanie układu oświetlenia i ruchy kierownicą.

Nie przekraczać maksymalnego obciążenia zalecanego dla każdego bagażnika. Bezpiecznie przymocować bagaż do pojazdu, nawet na przejazd niewielkiej odległości.

Pojazdy wersja PRO dla dostawców

Tylny bagażnik może wytrzymać maksymalne obciążenie 35 kg.

Kontrola przed jazdą

Użytkownik musi osobiście upewnić się, że jego pojazd jest w dobrym stanie. Niektóre elementy istotne dla bezpieczeństwa mogą wykazywać oznaki uszkodzenia nawet, gdy pojazd nie jest używany, na przykład długotrwałe narażenie na złe warunki atmosferyczne może prowadzić do utleniania w układzie hamulcowym lub spadku ciśnienia w oponach, które mogą mieć poważne konsekwencje. Oprócz prostego wizualnego sprawdzenia, jest niezwykle ważne, aby sprawdzić następujące punkty przed użyciem.



Kontrole te zajmą tylko kilka minut i pomogą utrzymać pojazd w dobrym stanie, co zwiększy niezawodność i bezpieczeństwo użytkownika.

Jeśli nawet jeden element z listy kontrolnej nie działa prawidłowo, poproś autoryzowanego dealera, aby to sprawdził i w razie konieczności oddaj pojazd do naprawy.

Wskazówki dotyczące rozruchu i jazdy

Ostrzeżenie

Przed pierwszym użyciem pojazdu upewnij się, że jesteś zaznajomiony ze wszystkimi układami sterowania i ich zastosowaniem. Jeśli nie jesteś pewny działania któregoś z urządzeń w pojeździe, zapytaj swojego sprzedawcę, powinien udzielić odpowiedzi i pomóc w razie potrzeby.



Ponieważ spaliny są toksyczne, silnik uruchamia się wyłącznie w miejscach dobrze wentylowanych. Nigdy nie wolno uruchamiać silnika pojazdu w pomieszczeniach zamkniętych nawet na chwilę.

Tryb Eco

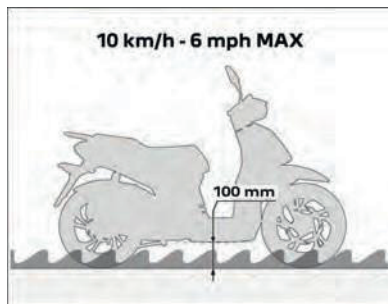
Zastosuj płynne zachowanie podczas jazdy

- Obracaj, otwieraj manetkę gazu stopniowo, nie nagle.
 - Przewiduj, wykorzystuj możliwość hamowania za pomocą silnika.
 - Ograniczaj obciążenie pojazdu oraz opór aerodynamiczny.
 - Regularnie sprawdzaj ciśnienie w oponach i stosuj wartości wg etykieta pod siedzeniem zaleceń producenta.
 - Unikaj grzania silnika podczas postoju: silnik nagrzewa się szybciej podczas jazdy.
 - Oddaj pojazd do serwisu zgodnie z planem obsługi przeglądów producenta.
- Takie działania przyczyniają się do oszczędności zużycia paliwa, zmniejszenia emisji CO₂ i zmniejszenia hałasu w ruchu ulicznym.

Jazda po zalanej drodze



Zdecydowanie odradza się jazdę po zalanych drogach, ponieważ może to poważnie uszkodzić silnik, przekładnię i układy elektryczne pojazdu.



Jeśli nie możesz uniknąć jazdy po zalanej drodze:

- Sprawdź, czy głębokość wody nie przekracza 100 mm, biorąc pod uwagę fale, które mogą być spowodowane przez innych użytkowników drogi.
- W żadnym wypadku nie przekraczać prędkości 10 km/h.
- Po opuszczeniu z zalanego terenu kilkakrotnie delikatnie zahamować, aby wysuszyć hamulce, gdy tylko pozwalają na to warunki.

Kontrola przed odjazdem

	KONTROLA
Paliwo	- Sprawdź poziom paliwa w zbiorniku. - W razie potrzeby uzupełnij paliwo. - Sprawdź, czy nie ma wycieku paliwa.
Olej silnikowy	- Sprawdź poziom oleju silnikowego. - W razie potrzeby uzupełnij zalecanym olejem.
Układ hamulcowy	- Sprawdź działanie hamulców. - Zleć kontrolę autoryzowanemu serwisowi jeśli wyczuwasz miękką którąś z dźwigni hamulca. - Sprawdź zużycie okładzin hamulcowych. - Sprawdź poziom płynu hamulcowego
Oświetlenie, sygnalizacja, wskaźniki, klakson	- Sprawdź działanie. - W razie potrzeby skorygować.
Koła i opony	- Sprawdź zużycie i stan opon. - Sprawdź ciśnienie gdy opony są zimne. - W razie potrzeby skoryguj do zalecanych parametrów.
Manetka gazu	- Sprawdź płynność działania manetki przepustnicy gazu i powrót do pozycji wyjściowej zamkniętej.
Układ kierowniczy	- Sprawdź układ kierowniczy, kierownica swobodnie musi się obracać.
Podstawka	- Sprawdź czy podstawka centralna i boczna swobodnie pracują w zakresie: złożona – rozłożona. - Sprawdź zabezpieczenie odcięcia zapłonu- podstawka boczna.

Uruchomienie silnika

Dla bezpieczeństwa, koniecznie umieść pojazd na podstawie centralnej przed uruchomieniem silnika.



Upewnij się, wyłącznik zapłonu pod siedzeniem jest w pozycji UNLOCK.

- Przekręć klucz w stacyjce w pozycję "ON".
- Upewnij się, że manetka gazu jest w pozycji zamkniętej.
- Naciśnij i przytrzymaj jedną z dźwigni hamulca jednocześnie naciskając przycisk rozrusznika. Rozrusznik elektryczny nie może być włączony dłużej niż 10 sekund.
- Zwolnić przycisk start, zaraz po uruchomieniu silnika.



Jeśli silnik nie uruchamia się, zwolnij przycisk rozrusznika i dźwignię hamulca, odczekaj kilka sekund i spróbuj ponownie.

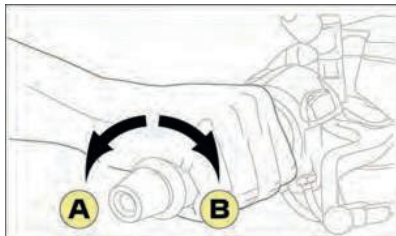
¹ Według modelu.

Jazda

Rozpoczęcie jazdy.

Pojazd znajduje się na podstawie centralnej z pracującym silnikiem.

- Lewą ręką ścisnąć dźwignię hamulca, prawą ręką chwycić za uchwyt pasażera i popchnąć pojazd do przodu, aby podstawka centralna złożyła się – pojazd stoi na kołach.
- Usiąść na pojeździe, zająć pozycję do jazdy.
- Zwolnić lewy hamulec i powoli prawą ręką obrócić manetkę gazu, aby rozpocząć jazdę.



Aby przyspieszyć, należy przekręcić manetkę w kierunku (A) zgodnie z powyższym rysunkiem. Aby zwolnić, należy przekręcić manetkę w kierunku (B).

Hamowanie

TWEET 50cc : Układ hamulcowy klasyczny.

Dźwignia hamulca prawa uruchamia hamulec przedni. Dźwignia hamulca lewa uruchamia hamulec tylny.



Użycie tylko jednego hamulca zmniejsza skuteczność hamowania i może dojść do zablokowania koła, powodując upadek. Należy unikać nagłego hamowania na mokrej nawierzchni lub podczas pokonywania zakrętów. Na stromych zjazdach należy zmniejszyć prędkość, aby uniknąć długotrwałego hamowania, gdyż nadmierne nagrzewanie układu hamulcowego obniża skuteczność hamowania.

TWEET 125cc : Układ hamulcowy SBC.

Jest to integralny układ hamulcowy.

- Układ ten ułatwia korzystanie z pojazdu, prawa ręka obsługuje manetkę gazu a lewa ręka obsługuje dźwignię hamulca. Hamując lewą ręką układ działa jednocześnie na przedni i tylny hamulec.
- Prawa dźwignia hamulca jest pomocniczym hamulcem roboczym, który działa tylko na przednie koło umożliwiając uzupełnienie połączenia obu układów hamulcowych w przypadkach awaryjnego hamowania.

TWEET 200cc : Układ hamulcowy ABS.

Jest to układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania.

- Układ ABS wspomaga kierowcę w zachowaniu kontroli nad pojazdem podczas hamowania w warunkach zmniejszonej przyczepności, śliskiej nawierzchni.
- Prawa dźwignia uruchamia przedni hamulec, a lewa dźwignia tylny.

Używanie hamulców.

- Zamknij manetkę gazu.
- Stopniowo zwiększaj nacisk na dźwignię hamulców, aby aktywować układ hamulcowy.



Unikaj nagłego hamowania na mokrej nawierzchni lub podczas pokonywania zakrętów. Na stromych zjazdach należy zmniejszyć prędkość, aby uniknąć długotrwałego hamowania, gdyż nadmierne nagrzewanie układu hamulcowego obniża skuteczność hamowania.

Wyłączanie silnika i parkowanie

Wyłączyć silnik gdy pracuje na biegu jałowym, przekręcając klucz w stacyjce w położenie "OFF". Pojazd należy zaparkować na płaskim, twardym terenie, postaw: na podstawie centralnej lub na podstawie bocznej.

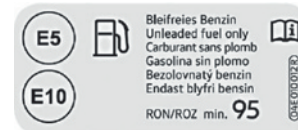
Za każdym razem, gdy pojazd jest zaparkowany, kierowcę należy zablokować. Dodatkowo można wyłączyć zapłon w schowku pod siedzeniem przełącznik ustawić w pozycji „LOCK”

Paliwo



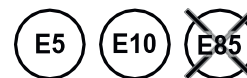
Zbiornik paliwa należy napełniać tylko wtedy, gdy silnik jest całkowicie wyłączony i unikać nalewania paliwa po brzegi. Wszelkie rozlane paliwo należy natychmiast wytrzeć.

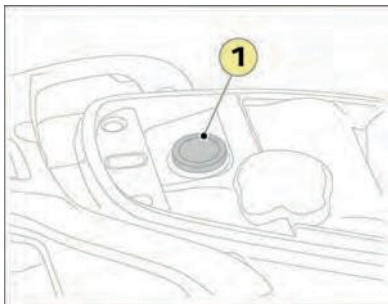
Etykieta umieszczona w pobliżu korka wlewu paliwa przypomina o rodzaju używanego paliwa.



Można stosować paliwo zawierające do 10% objętości etanolu (E5, E10).

Stosunek etanolu większy niż 10% objętości jest niedozwolony. E85 nie można używać.





1. Korek wlewu paliwa.

- Umieścić dyszę z dystrybutora paliwa do otworu wlewowego. Upewnij się, że dysza jest prawidłowo włożona do otworu wlewowego.
- Nie przelewać zbiornika.
- Przerwać tankowanie, gdy pompa dystrybutora paliwa przy pierwszym razie zablokuje/zatrzyma pracę.



Nie napełniaj zbiornika paliwa nadmiernie: Paliwo może się rozszerzać z powodu ciepła silnika lub ciepła słonecznego i powodować przelewanie się paliwa z zbiornika.



Wszelkie przełane paliwo należy natychmiast usunąć, wytrzeć. Paliwo może uszkodzić lakierowane powierzchnie oraz części plastikowe.

Od 0 do 500 km :	• Podczas dłuższej jazdy nie otwierać manetki przepustnicy na więcej niż do połowy
Od 500 do 1000 km :	• Nie otwierać manetki przepustnicy na więcej niż 3/4 szczególnie podczas długiej podróży

Po zakończeniu tego przebiegu pojazd może być normalnie użytkowany.

Docieranie silnika

Docieranie silnika jest niezbędne, aby zagwarantować jego optymalną wydajność i żywotność. Podczas okresu docierania zaleca się, aby nie przeciążać silnika i nie przekraczać temperatury powyżej normy.

Czynności serwisowe

Rady dotyczące obsługi

Skrupulatnie przestrzegaj planu obsługi swojego pojazdu, aby zachować prawa do gwarancji.

Tabela częstotliwości przeglądów obsługi jest umieszczona w książce gwarancyjnej. Po każdym przeglądzie okresowym autoryzowany dealer musi potwierdzić wykonanie przeglądu dodając swoją pieczęć, datę i przebieg w kilometrach.



Aby być pewnym, że pojazd jest bezpieczny i niezawodny, zaleca się powierzenie obsługi wyłącznie autoryzowanemu dealerowi oraz używanie wyłącznie oryginalnych części zamiennych, akcesoriów i narzędzi.

Środowisko / recykling

Zużyte części wymienione podczas rutynowej obsługi (części mechaniczne, akumulator itp.) należy utylizować w specjalistycznych firmach. Po zakończeniu okresu eksploatacji pojazd należy oddać do autoryzowanego centrum recyklingu. We wszystkich przypadkach należy przestrzegać lokalnych przepisów.



Baterie zawierają szkodliwe substancje. Należy je utylizować zgodnie z wymogami prawnymi i pod żadnym pozorem nie można ich wyrzucać razem z odpadami domowymi.

Czyszczenie pojazdu



Nadwozie wykonane jest z plastikowych części, które są lakierowane. Błyszczące lub barwione w masie. Nie używaj rozpuszczalników ani środków czyszczących, które są zbyt żrące.



Nie używaj myjek wysokociśnieniowych, które mogą spowodować penetrację wody przez następujące elementy: uszczelki, łożyska i zawiasy, elementy elektryczne, takie jak złącza, styczniki i oświetlenie ...



Pojazd należy umyć w miejscu przystosowanym do odbioru ścieków.

Niektóre produkty na bazie silikonu mogą wpływać na jakość lakieru. W razie potrzeby lub wątpliwości autoryzowany dealer może doradzić, jakie stosować środki czyszczące lub naprawić porysowane nadwozie.

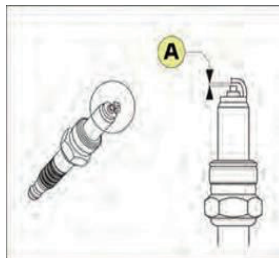
Kontrola lub wymiana świecy zapłonowej



Ważne jest, aby używać świecy zapłonowej odpowiedniej oporności zgodnie z zaleceniami producenta.

Silnik musi być zimny. Zdjąć kłapkę dostępu do świecy zapłonowej

- Zdemontować wnętrze schowka pod siedziskiem.
- Odcłączyć fajkę z świecy zapłonowej.
- Wykręcić świecę zapłonową.
- Zmierzyć odległość między elektrodami i skorygować jeśli trzeba (A)



Odległość między elektrodami		0.7 - 0.8 mm
Świeca	50 cc	NGK CR6HSA
	125/200 cc	NGK CR7HSA

- Wkręć świecę ręcznie.
- Dokręć świecę zapłonową za pomocą klucza
 - 1/8 – 1/4 obrotu dla świecy używanej
 - 1/2 obrotu dla świecy nowej



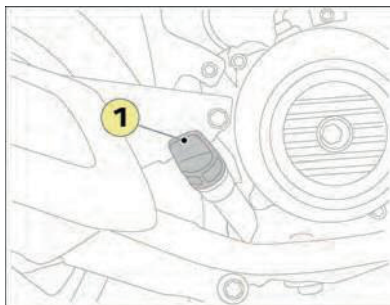
Upewnij się, że fajka świecy zapłonowej jest prawidłowo osadzona na świecy zapłonowej. Siłę dokręcenia należy sprawdzić u autoryzowanego dealera

Kontrola poziomu oleju silnikowego

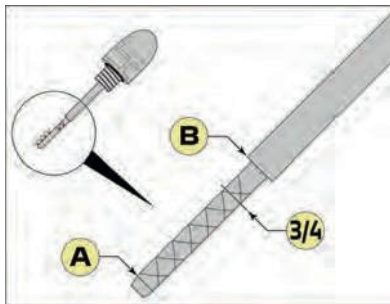


Co 1000 km / 600 mil pojawia się komunikat „Oil ch” wraz z wyświetleniem symbolu obsługi na wyświetlaczu licznika, informując o konieczności sprawdzenia poziomu oleju silnikowego.

- W celu prawidłowego pomiaru poziomu oleju należy umieścić pojazd na podstawie centralnej na równym, płaskim podłożu.
- Uruchomić silnik, aby prasował kilka minut.
- Po zatrzymaniu silnika odczekaj 5 minut, aż olej silnikowy spłynie do miski olejowej.
- Wykręcić korek/miernik z wlewu oleju silnikowego (1).



- Użyć czystej szmatki i wytrzeć wskaźnik poziomu i włożyć go ponownie, nie wkręcając go w otwór wlewu.
- Wyciągnąć wskaźnik i sprawdzić poziom oleju.
- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy minimum (A) a maximum (B) nie przekraczając wskaźniki.



Zbyt wysoki poziom oleju znacznie ogranicza osiągi pojazdu, może wpłynąć na uszkodzenie silnika.

Jeżeli poziom oleju jest zbliżony do znaku minimum lub niższy od niego, zaleca się natychmiastowe uzupełnienie poziomu do 3/4 w małych ilościach olejem zalecanym przez producenta.



Poziom oleju należy sprawdzać regularnie co każdy 1000 km / 600Mi lub przed dłuższą trasą.

Wymiana oleju silnikowego



Zalecamy udać się do autoryzowanego serwisu w celu wymiany oleju.



Olej zawiera substancje szkodliwe dla środowiska. Autoryzowany serwis jest przygotowany do usuwania zużytego oleju bez zagrożenia dla środowiska i zgodnie z obowiązującymi normami.

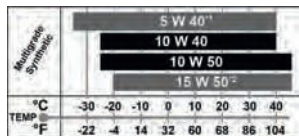
Olej silnikowy

50 cc	0.65 l przy wymianie
125/200 cc	0.7 l przy wymianie

SAE 10W40 / SAE 10W50

100% syntetyczny

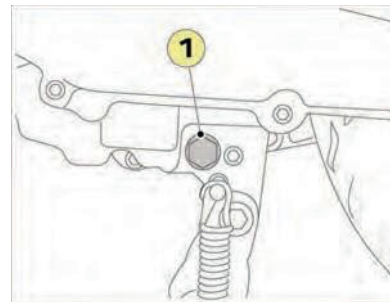
Jakości minimalnej API SL



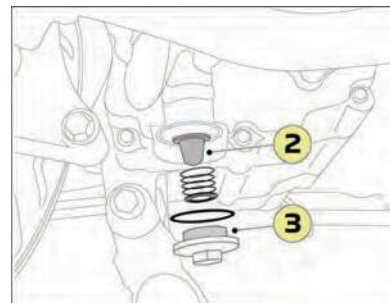
* Polecany jeżeli :

¹ Roczna temperatura minimalna < -20°C

² Roczna temperatura minimalna < 0°C



- Ustawić pojazd na podstawie centralnej, na równym płaskim podłożu.
- Umieścić pojemnik pod otworem spustowym.
- Odkręcić śrubę spustową oleju z uszczelką (1) umożliwiając spuszczenie oleju do pojemnika.



- Odkręcić korek filtra (2) i wyczyścić filtr (3).
- Przykręć z powrotem śrubę spustową i filtr, użyj nową uszczelkę.
- Wlać niezbędną ilość oleju odpowiadającą standardom producenta przez otwór wlewu.

- Uruchomić silnik i pozostawić, aby chwilę pracował, następnie wyłączyć silnik.
- Ponownie sprawdzić poziom oleju wg procedury.
- Dolać oleju w razie potrzeby.

PRZEKŁADNIA – OLEJ PRZEKŁADNIOWY

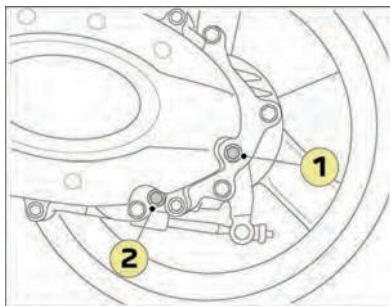


Zalecamy udać się do autoryzowanego serwisu w celu wymiany oleju.



Olej zawiera substancje szkodliwe dla środowiska. Autoryzowany serwis jest przygotowany do usuwania zużytego oleju bez zagrożenia dla środowiska i zgodnie z obowiązującymi normami.

Silnik należy rozgrzać, aby był ciepły w celu łatwego spuszczenia zużytego oleju.



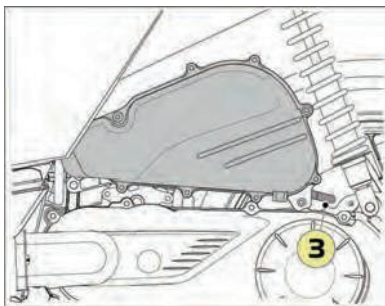
- Ustawić pojazd na podstawie centralnej, na równym płaskim podłożu.
- Umieścić pojemnik pod otworem spustowym.
- Odkręcić śrubę wlewową oleju z uszczelką (1)
- Odkręcić śrubę spustową oleju z uszczelką (2) umożliwiając spuszczenie oleju do pojemnika.

- Przykręć z powrotem śrubę spustową, użyj nową uszczelkę.
- Wlać niezbędną ilość oleju odpowiadającą standardom producenta przez otwór wlewu.
- Wkręć śrubę wlewową.

Olej przekładniowy SAE 80W90 API GL4

Ilość: 0,17l przy wymianie

Wymiana filtra powietrza

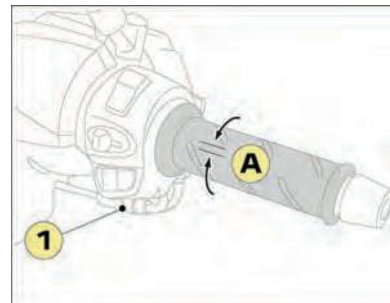


- Zdemontować pokrywę filtra powietrza.
- Wyjmij filtr powietrza.
- Wyczyść wnętrze filtra powietrza.
- Zamontować nowy filtr powietrza.
- Zamontować pokrywę.
- Zdemontować odstojnik zanieczyszczeń i wyczyścić go, zamontować ponownie.

Regulacja linki manetki przepustnicy gazu

Luz manetki gazu musi wynosić od 3 do 5 mm obrotu manetki (A).

Jeśli luz jest niepoprawny, użyj regulacji przy lince gazu (1).



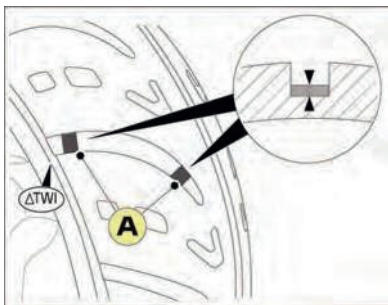
Opony

Ciśnienie w oponach należy regularnie sprawdzać gdy opony są zimne.

Nieprawidłowe ciśnienie w oponach powoduje ich nadmierne zużycie co wpływa w znaczny sposób na bezpieczeństwo jazdy.

Ciśnienie w ogumieniu (na zimno)		
Przód	Bez pasażera	1.75
	Z pasażerem	2.0
Tył	Bez pasażera	2.0
	Z pasażerem	2.25

Jazda na zużytych oponach jest niebezpieczna i może spowodować zakłócenia pracy układu kierowniczego, hamulcowego, napędowego oraz niewątpliwie obniżyć przyczepność kół do nawierzchni. Jeśli zużycie zbliży się do punktu (A), zalecamy udać się do autoryzowanego dealera w celu wymiany opony na nową.



W przypadku wymiany opon, zaleca się montaż opon tej samej marki odpowiedniej jakości, nośności. W przypadku przebiecia, zabronione jest stosowanie dętki w bezdętkowej oponie.



Opony zawierają substancje szkodliwych dla środowiska. Dealer jest przygotowany do utylizacji zużytych opon bez narażania środowiska zgodnie z obowiązującymi normami.

Kontrola hamulców

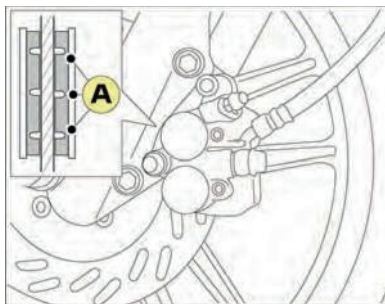


Zalecamy, aby zlecić tą czynność autoryzowanemu dealerowi.

Każdy klocek hamulcowy posiada wskaźnik zużycia. Wskaźniki umożliwiają sprawdzenie zużycia okładzin bez konieczności demontażu zacisków hamulcowych.

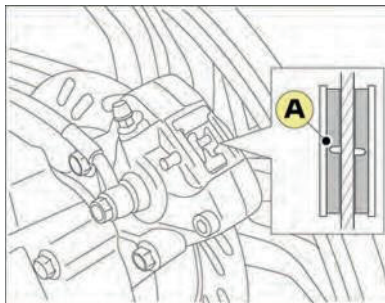
Sprawdź zużycie, sprawdzając położenie wskaźników zużycia podczas zaciągania hamulca. Jeśli klocek hamulcowy jest zużyty do tego stopnia, że wskaźnik dotyka tarczy hamulcowej, należy zlecić wymianę klocków hamulcowych autoryzowanemu dealerowi.

Zacisk hamulcowy przedni.



Wskaźnik zużycia klocków hamulcowych (A).

Zacisk hamulcowy tylny.

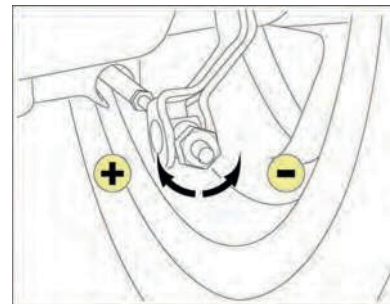


Wskaźnik zużycia klocków hamulcowych (A).

Jeśli jeden z 2 klocków hamulcowych jest zużyty do minimum wymiary (A), oba klocki hamulcowe muszą zostać wymienione na nowe.

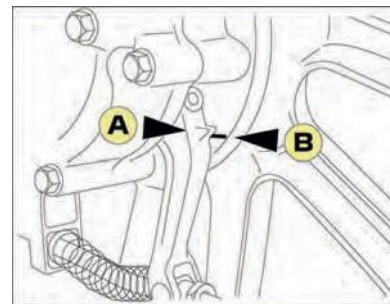
Zużycie okładzin hamulca tylnego¹

Gdy nakrętka regulacyjna nie daje możliwości skorygowania, oznacza to, że okładziny hamulcowe są zużyte.



Nacisnąć dźwignię hamulca tylnego i sprawdzić położenie znacznika zużycia (A) w porównaniu do znaku (B) na obudowie silnika.

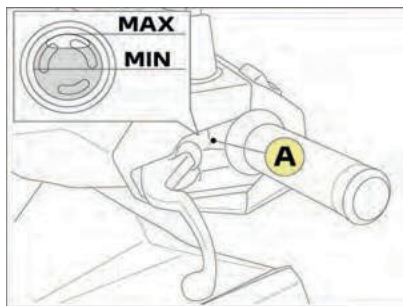
Jeżeli znacznik zużycia osiągnie lub przekroczy linię zużycia na obudowie silnika, okładziny hamulcowe muszą zostać wymienione.



¹ według wyposażenia

Płyn hamulcowy

Poziom płynu hamulcowego musi być sprawdzany regularnie poprzez wziernik do kontroli (A). Jeśli poziom jest bliski oznaczenia minimum zalecamy udać się do autoryzowanego dealera w celu uzupełnienia płynu oraz sprawdzenia układu hamulcowego.



Akumulator



Upewnij się że akumulator jest odłączony przed wykonywaniem jakiejkolwiek operacji związanej z akumulatorem.



Nigdy nie należy odłączać przewodów zasilających akumulatora podczas pracy silnika. Aby uniknąć ryzyka uszkodzenia obwodu elektronicznego, nie należy ładować akumulatora, jeśli jest on podłączony do pojazdu.



Kwas siarkowy w elektrolicie akumulatora może spowodować poważne oparzenia. Unikaj kontaktu ze skórą, oczami, odzieżą i noś okulary ochronne przy akumulatorze.



W przypadku wycieku zaleca się kontakt z autoryzowanym dystrybutorem, który jest przygotowany do wymiany i utylizacji baterii z poszanowaniem natury i środowiska.



Akumulator wytwarza wybuchowe gazy. Trzymaj z dala od miejsc iskrzących, płomieni, papierosów itp... Ładowanie powinno odbywać się w wentylowanym miejscu.

Długotrwałe unieruchomienie i przechowywanie



Jeżeli pojazd nie jest używany przez dłuższy czas następuje powolne naturalne rozładowanie akumulatora lub ze względu na elektronikę bądź niektóre akcesoria, zatem musi być regularnie ładowany.

Jeżeli pojazd nie jest używany przez 1 miesiąc lub dłużej, poziom naładowanego akumulatora musi być zachowany.

- Użyj ładowarki podtrzymującej napięcie, ładowanie (jeśli pojazd nie jest używany dłuższy okres).
- W innym razie poprzez odłączenie go od pojazdu okresowo ładować w celu zachowania odpowiedniego poziomu naładowania.



Poza tymi zaleceniami akumulator może ulec głębokiemu rozładowaniu, w którym to przypadku gwarancja producenta nie będzie obowiązywać.

Ładowanie akumulatora



Akumulator wytwarza wybuchowe gazy. Trzymaj z dala od miejsc iskrzących, płomieni, papierosów itp... Ładowanie powinno odbywać się w wentylowanym miejscu.

Aby uniknąć przedwczesnego zniszczenia, ładowanie musi odbywać się w wentylowanym miejscu, przy użyciu odpowiedniej ładowarki, która może naładować jedną dziesiątą pojemności akumulatora, dlatego najlepiej jest udać się do autoryzowanego dealera w celu wykonania tej czynności.

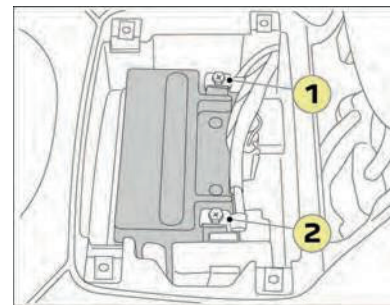


Aby uniknąć ryzyka zwarcia podczas odłączania/podłączenia akumulatora, należy bezwzględnie przestrzegać następującej procedury.

- Odłączyć i wyjąć akumulator.
- Naładować wcześniej akumulator do 100%.
- Używać ładowarki podtrzymującej lub ładować co miesiąc.
- Przed ponownym użyciem akumulator należy naładować do 100%.

Wyjmowanie akumulatora

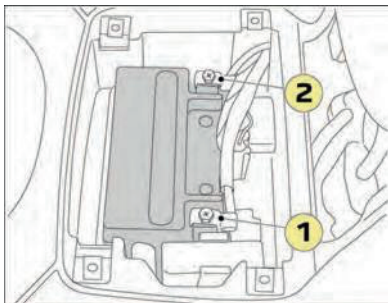
- Zdjąć pokrywę akumulatora.
- Odłączyć akumulator w następującej kolejności :
 1. Zacisk ujemny.
 2. Zacisk dodatni.



Instalowanie akumulatora

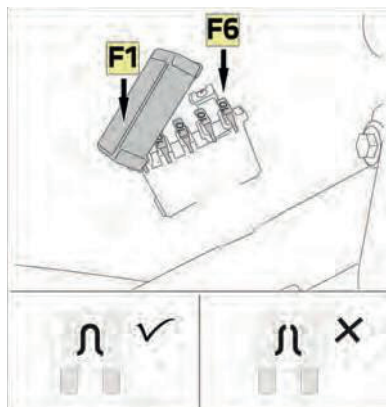
- Podłączyć akumulator w następującej kolejności:

1. Zacisk dodatni.
2. Zacisk ujemny.



Bezpieczniki

Bezpieczniki są dostępne po demontażu wnętrza schowka pod siedzeniem (bezpieczniki od F1 do F6).



Ustalić uszkodzony bezpiecznik oceniając uszkodzenie wizualnie :



Jeśli bezpiecznik często się przepala, zwykle jest to oznaką zwarcia w obwodzie elektrycznym. Zaleca się sprawdzenie obwodu przez autoryzowanego dealera.

Przed wymianą bezpiecznika konieczne jest poznanie przyczyny awarii i jej usunięcie. Zaleca się wyłączenie zapłonu przed wymianą bezpiecznika i zawsze zastępowanie go bezpiecznikiem o tej samej wartości znamionowej.



Niezastosowanie się do tego zalecenia może doprowadzić do uszkodzenia obwodu elektrycznego, a nawet pożaru. Zaleca się sprawdzenie obwodu przez autoryzowanego dealera.

Podział bezpieczników

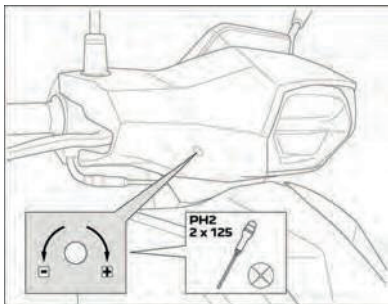
TWEET 50cc	
F1 20A	Bezpiecznik główny
F2 15A	Układ wtryskowy
F3 10A	+ po zapłonie / Oświetlenie
F4	Wolny
TWEET 125 cc	
F1 20A	Bezpiecznik główny
F2 15A	Układ wtryskowy
F3 15A	+ po zapłonie
F4 10A	Oświetlenie
F5	Wolny
F6	Wolny

TWEET 200 cc ABS	
F1 25A	ABS
F2 20A	Bezpiecznik główny
F3 15A	Układ wtryskowy
F4 10A	+ po zapłonie
F5 15A	Oświetlenie
F6	Wolny

Regulacja świateł

- Regulacja strumienia świetlnego reflektora odbywa się za pomocą śruby umieszczonej z prawej strony pojazdu.

✓ Aby nie oślepić innych użytkowników drogi, reflektor musi być ustawione w zależności od obciążenia pojazdu.



SPRZEDAWCA

Importer PEUGEOT MOTOCYCLES

SCOOTER Sp. z o.o.

ul. Ks. Połpiecha 2
40-852 Katowice

tel. (032) 289-53-89

email: scooter@scooter.com.pl

www.scooter.com.pl

Rekomendujemy produkty smarne:



Silkolene[®]
SUPERIOR MOTORCYCLE OILS